



ROQUEFORT / GARONNE 31
SAMEDI 27 MARS

COMMUNIQUE DE PRESSE

Événement organisé dans le site privé de Balesta d'une surface de 700 hectares, situé à 30 minutes au sud de Toulouse.

Cet enduro de début de saison est ouvert pour tous les niveaux de pilotage et organisé dans la pure tradition d'un enduro classique, machines homologuées, contrôles horaires, deux spéciales chronométrées et départ trois par trois toutes les minutes. Le parcours d'une durée de 2h30 est effectué deux fois, les premiers départs sont prévus samedi matin dès 9h00.

La capacité d'accueil est de 300 concurrents répartis en plusieurs catégories et sur trois groupes. Le premier groupe de 100 pilotes est réservé au trophée de marque « HONDA HM OPEN ENDURO », le deuxième groupe également de 100 pilotes est réservé aux machines suédoises du trophée « HUSKY DAYS » et « HUSKY VINTAGE » et enfin le 3^{ème} groupe est ouvert à toutes les autres marques confondues.

17h00 à 19h00 : place à l'Enduro spectacle X TREME :

A l'issue du classement général de fin d'après midi, les 50 premiers pilotes seront sélectionnés et retenus pour participer à la finale de la journée. Vers 17h00 deux vagues de 25 pilotes seront lâchés à 30 secondes d'intervalles pendant 2 heures, sur un parcours spécialement tracé pour l'occasion. Les meilleurs pilotes devront en découdre à travers un parcours sélectif jonché de pierriers, de montées et descentes abruptes, de dévers glissants... pour enfin rejoindre l'arrivée située au pied du village exposants. Nul doute que les quelques 250 enduristes non qualifiés seront les principaux spectateurs pour encourager leurs pilotes favoris.

Sur l'aire d'arrivée un podium récompensera les 5 meilleurs « Finishers » de cette toute première édition du « KENNY ENDURO » 2010.

Enfin dès 20h00 une grande remise de prix sera mise en place dans le restaurant de Balesta pour un grand nombre de pilotes suivant leur classement dans les marques respectives. Le reste de la soirée programmée festive laisse présager une ambiance type « KENNY FESTIVAL » autour des deux constructeurs de la SIMA et EUROBOOST.

Le site Balesta pratique :

Toutes les installations, secrétariat, village exposants, restauration, parc pilotes, départ, arrivée, ravitaillement, les contrôles horaires, les deux spéciales chronométrées, et même certaines parties techniques sont toutes situées au même endroit espacées chacune d'une durée à pieds de 2 à 10 minutes.

Montant de l'engagement : 70 € TTC

À retirer sur www.motoraxess.com

Renseignements : JLFO au 05 65 29 66 13

Jean-Luc FOUCHET

TOUTE L'INFORMATION SUR LES

ACTIVITES DE J.L.F.O.

SUR WWW. 